

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: A. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
sonst das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Zeitschrift über deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Reklamen 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Donnerstag, 27. Juli 1893.

Annahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen größeren
Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler
G. L. Daube, Invalidentank. Berlin Bernh. Arndt, Max
Germann, Elberfeld W. Thienes, Graßwald G. Illies,
Halle a. S. J. L. Beck & Co. Hamburg Joh. Nöbels, A.
Steiner, William Wilkens. In Berlin, Hamburg u. Frank-
furt a. M. Heinr. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Deutschland.

Berlin, 27. Juli. In unterrichteten Kreisen wird die allgemeine politische Lage jetzt mit größerer Bestimmtheit angesehen, als seit längerer Zeit. Nicht etwa, daß man auf die in Aussicht gestellten Änderungen an der Abgrenzung Frankreichs besonderes Gewicht legt: es wurde als selbstverständliches angesehen, daß auf die deutsche Grenzorganisation in Frankreich irgend eine, wenn auch nur formelle Antwort gegeben werden würde. Die französischen maßgebenden Persönlichkeiten wollen sich gegen den Vorwurf schützen, über das Staatsbureau den Schutz der Vögel vernachlässigt zu haben.

Nicht ohne Bedenken ist man ferner darüber, ob der in Aussicht stehende Zollkrieg Deutschlands mit Russland ganz ohne Einfluß auf die politischen Beziehungen bleiben kann: es ist bei so geordneten volkswirtschaftlichen Divergenzen nur bei gegenseitigem Einverständnis möglich, den Streit auf seinem eigenen Gebiet völlig zu lokalisiert. Endlich fürchtet man, daß die Vorgänge in Siam nicht ohne Einfluß auf die europäische Konstellation bleiben dürften. Es hat den Anschein, daß vielfach sowohl das Interesse Englands in den dortigen Gebieten, als sein Wille und seine Energie, dies Interesse zu schützen, unterschätzt wird. Hier glaubt man annehmen zu können, daß auch das jetzige Londoner Kabinett über raschende Entschlossenheit zeigen dürfte, sobald der Gang der Ereignisse für die britische Interessensphäre sich thatsächlich drohend gestaltet.

Man sieht hier also, wie schon Eingangs angedeutet, mehr „dunkle Punkte“ am politischen Horizont, als seit langer Zeit.

Wir glauben nicht fehlzugehen, wenn wir annehmen, daß die Reize, welche der Staatssekretär des Innern, Herr von Marschall, zum Kaiser nach Kiel angetrieben hat, im engsten Zusammenhang mit den Maßregeln steht, welche durch das für den ersten August anberaumte Inkrafttreten des russischen Maximaltarifs erforderlich geworden sind. Wir waren schon in der Lage, anzudeuten, daß der Bundesrath für heute zu einer Sitzung einberufen sei, um über die Ereignisse von Repressalien gegenüber dem russischen Maximaltarif Bescheid zu lassen. Erklärt sich der Bundesrath, woran kaum zu zweifeln, mit der Erhebung eines Zuschlagssatzes von 50 Prozent gegen alle russischen Probenzinsen einverstand, so wäre damit der an sich wenig wünschenswerthe Zustand eines Zollkriegs zwischen Russland und Deutschland geschaffen. Derartige ökonomische Fehden sind stets für beide Theile ein Uebel. Aber wir Deutschen befinden uns heute in der günstigen Lage, von den Hilfsmitteln profitieren zu können, die wir im Laufe des letzten russischen Hungerjahres für unsere Vorräthe zu erschließen gewannen waren. Es gab allerdings eine Zeit, in der wir in Deutschland abhängig waren von dem Import des russischen Roggens, und Herr Witte, der russische Finanzminister, der als die Seele aller jener schützöllnerischen Maßregeln, die in den russischen Maximaltarif ihren Spielraum fanden, Herr Witte scheint sich in der nachdrücklichsten Forderung zu zeigen, daß das frühere Abhängigkeitsverhältnis Deutschlands von den russischen Vorräthen nicht fortbestehen soll. Das Jahr des russischen Weizenmangels aber hat den Beweis geführt, daß es in der Welt noch andere Roggenverwalter gibt, als die Russen, so daß wir zu unserer Ueberzeugung die Erfahrung machen konnten, uns Roggen in großen Mengen aus Ländern wie Marokko, Egypten, Bulgarien u. a. angeboten zu sehen, während wir bis dahin kaum eine Ahnung davon hatten, daß unsere Versorgung aus diesen Gegenden überhaupt nur in Frage kommen konnte. Wenn die russischen Landwirthe erst inne werden, daß wir nicht nöthig haben, auf die russischen Zufuhren zu warten, namentlich nicht in diesem Jahre, wo nach allen Berichten eine gute Mittelernte in Roggen zu erwarten steht, so dürfte die Besuche des Herrn Witte, das der des Herrn allein für sich mit Beschlagnahme, wohl am längsten andauern haben. Wie dem aber auch sei, Deutschland ist in der Lage, die Dinge an sich heran kommen zu lassen. Und wenn wirklich, wie man behauptet, in Oktober zu Berlin die formell noch nicht abgeschlossenen Handelsvertragsverhandlungen zwischen Russland und Deutschland wieder aufgenommen werden sollten, so werden vielleicht bis dahin die Erfahrungen der russischen Landwirtschaft ausreichend sein, um aus dem schlecht unterrichteten Herrn Witte einen besser unterrichteten zu machen.

— Das Einkommensteuergesetz vom 24. Juni

1891 enthält keine Vorschrift, welche dahin angelegt werden könnte, daß die zum Tragen einer Uniform verpflichteten Militärpersonen, soweit bei ihnen die Verpflichtung zur Anschaffung der Uniform aus eigenem Einkommen überhaupt in Frage kommen kann, berechtigt seien, die Ausgaben von ihrem der Besteuerung unterliegenden Einkommen in Abzug zu bringen. Ebensoviele aber besteht eine derartige Vorschrift für die zahlreichen Beamtenkategorien, welche, wie z. B. die Eisenbahn-, Post-, Steuer-, Forstbeamten u. s. w., im Dienste eine vorgeschriebene Amtsekleidung zu tragen haben. Hätte ein Unterschied zwischen Amtsekleidung und gewöhnlicher Kleidung gemacht, und in steuerlicher Beziehung die Abzugsfähigkeit der Ausgaben für die erstere zugelassen werden sollen, so würde, nach einem Erkenntnis des Verwaltungsgerichts, der Gesetzgeber bei der erheblichen Tragweite, welche mit einer solchen Vergünstigung für eine große Anzahl von mittelbaren und unmittelbaren Staatsbeamten verbunden sein würde, es nicht unterlassen haben, dies durch eine ausdrückliche Vorschrift im Gesetz selbst zum Ausdruck zu bringen. Folgerichtig hat denn auch der Art. 21 der Ausführungsanweisung vom 3. August 1891, welcher sich mit dem Einkommen aus Besoldungen der Militärpersonen, Reichs-, Staats- u. s. w. Beamten, der Geistlichen, Lehrer u. A. befaßt und in Art. 4 die von der Einnahme abzugsfähigen Abzüge aufzählt, der Ausgaben für Uniformen, Amtsekleidungen und dergleichen nicht gedacht. In der Verwaltungspraxis ist früher auch stets daran festgehalten, daß der Werth von Dienstkleidung, welche Beamten neben ihrem bahren Gehalt gewährt wird, dem steuerpflichtigen Einkommen derselben zuzurechnen sei.

Der „Vorwärts“ bringt zu Anfang jedes Vierteljahres ein Verzeichniß der in den drei vorangegangenen Monaten angelegten und verurtheilten Genossen und summiert am Schluß jedes Monats die verhängten Strafen, um zu zeigen, welchen Verfolgungen die Anhänger der Sozialdemokratie fortwährend ausgesetzt sind und wie groß die Opfer sind, die von den Verleumdern der weltbeglückenden Lehre gefordert und gebracht werden. Im vorigen Vierteljahr betrug die Gesamtsumme der verhängten Freiheitsstrafen, von den Geldstrafen also abgesehen, 14 Jahre Zuchthaus und 17 Jahre 10 Monate 18 Tage Gefängniß. Davon entfielen aber sämtliche Jahre Zuchthaus und 7 Jahre 10 Monate Gefängniß auf Anarchisten und sog. Unabhängige, die der „Vorwärts“ sonst mit dem Ausdruck stichtlicher Entwürdigung als nicht zu der von ihm vertretenen Partei der Sozialdemokratie gehörig zu bezeichnen pflegt. Das „Organ aller Revolutionäre“, wie sich der „Sozialist“ jetzt nennt, hat nicht Unrecht, wenn es bemerkt: Wo es sich darum handelt, eine möglichst große Zahl von Jahren und Monaten Gefängniß auszuzeichnen, damit die Partei auf ihre Opfer stolz sein kann, ist die deutsche Sozialdemokratie tolerant. Wenn aber das Sozialdemokratische Legirte zu einem Arbeiterkongreß aufsteht, da sind dieselben Menschen auf einmal keine Genossen mehr; sie werden ausgeschlossen und hinausgeworfen.

Der Vorsitzende des Bundes der Bauwirtschaft, Herr von Bloß, hat von dem Eisenbahnminister Thiele bei Gelegenheit einer Konferenz entsprechende, eine Frachtermäßigung für Dünge- mittel, namentlich für alle weiteren Entfernungen, eintreten zu lassen. Es bedarf hierzu noch eines Beschlusses des Gesamtministeriums. Die „Korr. des Bundes der Landw.“ hofft, daß diese Frachtermäßigungen um die Mitte des August in Kraft treten werden. Eine Frachtermäßigung auf Wagereise werde dagegen kaum zur Durchführung gelangen, da man an maßgebender Stelle der Ansicht sei, daß von dieser Erleichterung im Wesentlichen nur die Zwischenhändler einen Vortheil haben würden.

Die Stichwahl in Alsfeld-Lauterbach findet am nächsten Montag statt. Die Annahme, daß es diesmal weniger schwer fallen werde, gegenüber dem Antisemitismus die sämtlichen liberalen Stimmen auf den zur Stichwahl gelangenden Kandidaten der national-liberalen Partei zu vereinigen, scheint sich zu bestätigen. Wenigstens mahnen die meisten deutsch-freisinnigen Blätter zur Unterstützung desselben.

Hannover, 26. Juli. Der Oberpräsident hat dem „Dann. Kurier“ zufolge einen bemerkenswerthen Erlaß an die Erbkommismissionen gerichtet. Es ist nämlich mehrfach bemerkt worden, daß materiell begründete Militärreklamationen von den Erbkommismissionen zurückgewiesen sind, wenn

außer dem als Ernährer hilfloser Eltern u. reklamirten Militärpflichtigen noch ein zur Unterstützung derselben befähigter Stiefsohn bezw. Stiefbruder vorhanden war, welcher den Reklamirten ersetzen konnte. Der Oberpräsident bemerkt, wie hierbei von der irrigen Auffassung ausgegangen werde, daß ein Stiefsohn gleichbedeutend sei, seinen Stiefvater, bezw. seine Stiefmutter zu unterstützen, und verweist gleichzeitig auf einen früheren gemeinschaftlichen Erlaß der Minister des Innern und des Krieges, in welchem des Näheren dargelegt worden, wie die Stiefsohne im Sinne der Bestimmungen der Wehrordnung zu behandeln seien. Nach diesem Erlaß wird in der Wehrordnung davon ausgegangen, daß Stiefsohne, wenn auch nicht gesetzlich, so doch moralisch verpflichtet seien, ihre Stiefeltern zu unterstützen, und daß deshalb auch in Fällen, wo sie thatsächlich dieser moralischen Verpflichtung nachkommen, ihre Zurückstellung vom Militärdienst unter denselben Voraussetzungen, unter denen leibliche Söhne zu reklamirten seien, zulässig sein müsse. Andererseits sei aber nicht beabsichtigt, Stiefsohnen, abweichend von der bestehenden Gesetzgebung, die rechtliche Verpflichtung zur Unterstützung ihrer Stiefeltern oder Stiefgeschwister aufzuerlegen, so daß also das Vorhandensein eines unterstützungsfähigen Stiefsohns an sich keinen Grund abgeben könne, die Reklamation des als Ernährers der Familie reklamirten leiblichen Sohnes zu verwerfen.

Wielandshafen, 26. Juli. Die beiden auf der Wilhelmshafener Werft vom Stapel gelassenen zehntausend Tons Panzergeschiffe „Wörth“ und „Brandenburg“ sind jetzt mit ihrem inneren Ausbau so weit vorgeschritten, daß die ersten Probefahrten noch in diesem Herbst werden stattfinden können. Und zwar werden zu diesem Zwecke die beiden Panzer unter folgendem Kommando in Dienst gestellt werden: Kommandant: Kapitän zur See Baranow; erster Offizier: Korvettenkapitän Brinmann; Navigationsoffizier: Kapitänleutnant Geller; Wachoffiziere: Leutnant zur See Boit, von Uslar, Pinder, Demig und Unterleutnant zur See Rosenfeld von Rhodend. Welche Wichtigkeit man gerade an maßgebender Stelle diesen Probefahrten unserer größten Panzergeschiffe beilegt, ist aus dem Umstand zu ersehen, daß Kapitän zur See Baranow bereits seit dem 10. Oktober 1892 der älteste Kapitän unserer Flotte ist, nachdem sein Vordere Admiral befördert wurde, ganz abgesehen davon, daß Kapitän Baranow in Marinekreisen den Ruf eines hervorragenden Praktikers genießt. Gleichzeitig mit diesen Probefahrten werden in Wilhelmshafen die des neuerbauten Panzerfahrzeuges „Hildebrand“ stattfinden, das ein Schwesterstück des „Siegfried“ und das fünfte Fahrzeug dieser Schiffsklasse ist, von denen nach dem Mottengrundungsplan zehn in Aussicht genommen sind. Hauptaufgabe dieser Panzerfahrzeuge wird in erster Linie im Ernstfall sein, die Eingänge des Nord-Deefkanals zu schützen. Die beiden letzten Neubauten auf der Wilhelmshafener Werft, das Panzergeschiff „Kurfürst Friedrich Wilhelm“ und das Panzerfahrzeug „Deimold“ werden erst voraussichtlich im kommenden Frühjahr so weit gefördert sein, daß sie mit Probefahrten werden beginnen können, da man die Wintermonate über noch reichlich an ihnen zu thun hat.

Mannheim, 26. Juli. Laut offizieller Bekanntgabe werden die Kaisermanöver zwischen dem 13. und 14. Armeekorps nunmehr definitiv stattfinden. Der Kaiser trifft am 10. September in Karlsruhe ein.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 26. Juli. Wie das „Fremdenblatt“ aus zuverlässiger Quelle erfährt, weist der Herzog Max von Sachsen bei dem Bischof Stefan in Egidstadt und wird im nächsten Studienjahre philologische und theologische Vorlesungen hören. Zu dem einschlägigen Priester zu werden, sei er nach reiflicher Ueberlegung gelangt und habe hierzu die Zustimmung seiner hohen Verwandten erhalten.

Wien, 26. Juli. Nach Mittheilungen aus einer Petersburger Quelle, die sich schon des Oesterreichs als eine zuverlässige erwiesen, denkt man russischerseits nicht an einen Maximaltarif gegen Oesterreich, obwohl seit den vor kurzem abgegebenen Erklärungen, in welchen beide Seiten ihre Bereitwilligkeit zu Verhandlungen über einen Meistbegünstigungsvertrag zu erkennen gaben, keinerlei weitere Schritte geschehen. Es ist im

sich der Schwimmboots, großer, muldenförmiger Schiffe, mit denen, hohlen Wänden. Wenn letztere mit Wasser gefüllt sind, sinkt das Boot unter und das zu dockende Schiff fährt hinauf; sobald das Wasser aus den Wänden des Docks mittels Pumpen entfernt wird, steigt das Boot so weit, daß das darüber haltende Schiff über Wasser gehoben und trocken gestellt wird. Kleine Dampfmaschinen werden ganz auf dem Trocknen gebaut und mittels riesiger Hebelarme von 30 bis 50 Tons Tragkraft in das Wasser gesenkt.

Auf der zweiten Abtheilung der Werft, der sogenannten Ausstattungswerft, erhält jeder größere Panzer ein eigenes Magazin zugewiesen, in welchem während seiner Lagerdienststellung seine sämtlichen Ausstattungsgegenstände Aufnahme und Schutz finden. Erst an einem solchen, mit militärischer Ordnung hergestellten Sammelplatz des gesamten Schiffsinventars kann man sich einen Begriff machen von der Anzahl der Gegenstände, welche der Schiffraum faßt, und von der hohen Summe, welche die einmalige Ausrüstung verschlingt. Von den feinen Mahagenitischen und Bestfellen, welche die Kommandanten- oder sogar die Geschwaderbefehlsräume füllen, bis herunter zum geringwertigsten Lackwerk ist alles, Betten, Lampen, Porzellangeschirr, Matratzen u. s. w. u. s. w., in peinlichster Ordnung aufgestellt und wird einer gewissen Reinigung und Pflege unterzogen. Diese Ordnung ermöglicht allein im Falle der Gefahr eine schnelle Indienststellung des Schiffes.

Mit Rücksicht auf die Kriegseigentlichkeit unterscheiden sich sämtliche Panzer in drei Klassen: kriegsfertige Schiffe, Schiffe erster und zweiter Reserve. Die erste Klasse hat sämtliche Ausstattungsgegenstände einschließlich der Geschütze an Bord und vermag auf den ersten Alarm hin sich dem Feinde gegenüber zu stellen; sie umfaßt das Kreuzergeschwader auf den überseeischen Stationen, das Uebungsgefahrer und fast die ge-

zungenbild auch gänzlich unbekannt, wann die eigentlichen Verhandlungen beginnen.

Schweiz.

Bern, 26. Juli. Die bernische Regierung verbot das Tragen oder Anpflanzen rother Fahnen an öffentlichen Orten im ganzen Kanton Bern unter Androhung von Gefängnißstrafe von 8 bis 40 Tagen oder Geldbuße von 100 bis 500 Franken und Konfiskation der Fahnen.

Belgien.

Brüssel, 22. Juli. Der frühere Minister Abgeordnete für Brüssel Graf d'Outremont, der vor einiger Zeit als General über die hiesige Bürgerwehr gestellt worden ist, hatte sich mit der Hoffnung getragen, seine Offiziere wieder bei den staatlichen Kirchenfesten erscheinen zu sehen, und sie dann durch ein warmes Mundschreiben eingeladen, ja doch recht zahlreich zum gestrigen Krönungs- und Verfassungs-Jubiläum zu erscheinen. Die zahlreichen Offiziere gaben dieser Einladung — mehr dürfte es nicht sein — nur in ganz geringem Maße Folge, und mit vollem Recht. Es gefiel der katholischen Kirche, augenblicklich, da ihre Sachwalter die Landesgeschäfte führen, vaterländisch und königlich zu thun. Nun aber ist das Jubiläum eben eine Erinnerung daran, daß diese Vaterlandsliebe bei den Klerikalen nur eine angelegte ist. Denn im Jahre 1880, als Belgien das 50. Jahr seiner Unabhängigkeit feierte, hielt sich die Geistlichkeit, ihrer Beschwerden gegen die liberale Schulordnung halber, von allen Festlichkeiten gänzlich fern, und Dorfgepfliche, roh wie Papen, kramten das ihnen angeborene Wörterbuch gegen Staat, Regierung und König auf den Kanzeln aus. Seither erscheinen die Mitglieder der Linken nicht mehr im Leben. Wir wollen einmal abwarten, wie sich die Geistlichkeit als kirchlich-demokratisch unter dem künftigen Staatsrecht anlegen wird.

Die Regierung hatte, wie es von jeher zur Förderung der inländischen Literatur Brauch war, auf eine Anzahl von Exemplaren einer kritischen Ausgabe der Werke Jakob von Maerlants, des berühmten flämischen Dichters des 13. Jahrhunderts, geachtet und die Bücher, ebenfalls, wie üblich, in die Bibliothek der öffentlichen Verwaltungen verteilt. Da geschah es, daß irgend ein frommer Nicht kirchliche Zensur an den echt mittelalterlichen Leistungen des Dichters übte und eine Kritik der Geistlichkeit jener Zeit entdeckte. Der gute Minister, der von den hervorragenden Leistungen Maerlants natürlich vorher keine Ahnung hatte — Maerlant hat nicht über Wahlschlagungen und Theilnahmen geschrieben —, forderte die Bücher sofort wieder ein und ließ sie in sein Ministerium bringen, wo sie wohl über einige Jahre vergessen sein werden, wenn nicht inzwischen der Herr Kardinal-Erzbischof von Mecheln ein Kegerfeuer damit anzündet. Wenn das an Jakob von Maerlant geschied, am Verfall eines Lebens des heiligen Franciscus, was mag denn aus dem heiligen Holze unserer Tage werden? Richtig, da ist ja die Anthologie des prosaischen belges, zusammengefaßt im Auftrag der Regierung von drei Schriftstellern, die sich mehr um der Kunst als der Kirche Gebot scheren. Dieses Werk ist erschienen, aber da kam Befehl aus Mecheln, das Gegenstück, die Blumenlese aus den Dichtern, nicht herauszugeben, was denn auch pünktlich befolgt wurde; wir warten noch immer auf die interessante Veröffentlichung. „Mein Dattel ist verdorren“, der dort genöthigt hat, liebreichens sei noch bemerkt, daß die Presse französischer Sprache, den Fall Van Maerlant erwähnend, diesen Dichter ins 15. Jahrhundert verlegt, also an sich bewährend, was jener von den damaligen französischen Schriftstellern sagte: die meer rymen dan zy welten, die mehr reimen als sie wissen.

Heute Abend fuhr die königliche Familie nach dem Leopoldpark, wo sie eine halbe Stunde bei einem Feste verweilte, das aus Anlaß der Nationalfeier für alle von einem Verein der Stadt gegeben wurde. Es muß nach außen hin berichtet werden, wo man sich über die Lage in Belgien so ganz falsche Vorstellungen macht, daß die dort anwesenden Kleinbürger- und Arbeiterfamilien die königliche Familie beim Erscheinen wie beim Weggehen mit draufenden Hochrufen begrüßt haben. Der König, der gestern das große Steinbälwerfen beabsichtigte, ward zwar bei seinem Erscheinen ganz und gar ignoriert, denn eben handelte es sich um die Weisthätigkeit zwischen denen von Gilly und denen von Morlamvel, und aller Augen waren auf die Spieler gerichtet. In der

sammte Torpedoflotte. Die Schiffe erster Reserve sind soweit ausgerüstet, daß sie nach der Kriegserklärung schnellstens Kohlen und Munition an Bord nehmen und in 24 Stunden den Hafen verlassen können.

Die Fahrzeuge zweiter Reserve wiegen ihre gewaltigen leeren Schiffseiler im Hafenbassin und können je nach dem Eintreffen der Reserve-mannschaften binnen fünf bis sieben Tagen in See gehen.

Küchten wir unsern Weg von hier aus über eine der großen Drehbrücken, welche die Ueberwindung über den Hafen bilden, so kommen wir in den dritten Theil des Hafens, den sogenannten Neuen Hafen, der durch die Einfahrt mit dem offenen Meer in Verbindung steht und die in Dienst gestellten Schiffe zeitweilig in seinen Schutz nimmt. Hier haben wir mit Ausnahme weniger Monate jederzeit Gelegenheit, einige in Dienst gestellte Schiffe mit dem Leben und Treiben, das sie umgibt, beobachten zu können. Interessant ist das „Verhören“ der Schiffe in den Hafen, das mit Hilfe riesiger Rane von kleinen Dampfmaschinen und Ruderbooten bewirkt wird, das Venden der Schiffe, das bei zweifelhafte mit weit größerer Bequemlichkeit von Statuten geht als bei einschränkenden, das Festlegen des riesigen Körpers mit beiden Ketten. Den Zugang zum Schiff vermittelt eine Landungsbrücke, vor welcher ein patrouillirender Posten den Ab- und Zugang des Schiffes beobachtet. Sofort nach Anlauf des Schiffes verbreitet letzteres einen Strahlenchein geschäftlichen Lebens um sich. Vier, Lebensmittel, Bedürfnisse für Garbende und Bequemlichkeiten kommen auf schweren Wagen in ununterbrochener Folge herbei: kurz, jedes bedienete Schiff wird zu einem nicht zu unterschätzenden geschäftlichen Zentrum. Daher genießt das Schiff nicht allein von Seiten der Bedienungsmannschaften, sondern auch der Geschäfteleute den Vorzug der Achtung vor vielen andern Wesen seiner Art. Jedes Schiff

banke traten sie im Wohlbehagen vor den Königen, nahmen sich gar nicht blöde und standen vor, trefflich Rede. Als der König den Platz verließ, ward er jubelnd begrüßt.

Frankreich.

Paris, 26. Juli. Das neue Preßgesetz wegen Verleumdung fremder Herrscher lag heute zum ersten Male einer Anlage unter, welche wegen angeblicher Verleumdung des Präsidenten Erespo von Venezuela gegen die Zeitung „Nouvelles Mondes“ angestrengt war. Die Klage wurde schließlich abgewiesen, weil Erespo zur Zeit des Erscheinens des fraglichen Artikels noch Präsident war.

Dupuy hatte heute mit dem Polizeipräsidenten Repine eine lange Unterredung, in welcher der Plan, nach welchem die Pariser Polizei reorganisiert werden soll, festgelegt wurde.

Das „Journal des Debats“ erhebt sich mit ungewöhnlicher Festigkeit dagegen, daß die Regierung sich auf die Blofabe-Erklärung beschränken wolle, anstatt die Anwesenheit der Kanonenboote vor Banglof zu benutzen, um die Befestigungen an der Mündung des Menam zu zerstören und auch Banglof und speziell dem Palaste des Königs einen Dutzeltel zu erteilen.

Großbritannien und Irland.

London, 26. Juli. Lord Salisbury und Lord Rosebery sind eingeladen, mit dem deutschen Kaiser in Gones zusammenzutreffen. Das Gerücht, Lord Cromer werde Egypten verlassen und zum Vizekönig von Indien ernannt werden, tritt immer bestimmter auf.

Türkei.

Konstantinopel, 26. Juli. Probenzenzen aus dem Golf von Neapel unterliegen von heute ab einer fünfjährigen Quarantäne.

Deutsche Kolonial-Gesellschaft.

* Stettin, 27. Juli.

Die Abtheilung Stettin der deutschen Kolonial-Gesellschaft veranstaltete gestern im Saale der Gesellschaft im Konzerthause einen recht gut besuchten Herrenabend. Der Vorsitzende, Herr Regierungsrath Dr. Jakob, hielt zunächst einen feierlichen Vortrag über „Die neueste Entwicklung von Deutsch-Südwestafrika“, in welchem er nach einer kurzen Uebersicht über die Gestaltung der Besitzverhältnisse in dieser Kolonie näher auf die jetzt begonnene Besiedelung des Landes einging. Nachdem sich die anwesenden Goldminen als eingeprengte Nester entpuppt hatten und die mit großen Hoffnungen ins Leben getretene Gesellschaft für Habitation von Fleischkonserven kläglich verachtet war, fand die von Hauptmann Francois, dem Befehlshaber der Schutztruppe, angeregte landwirtschaftliche Ausnutzung warme Begrüßung und eifrige Förderung durch die deutsche Kolonial-Gesellschaft. Diefelbe vergiebt von dem in ihrem Besitz befindlichen beträchtlichen Territorium Ländereien an deutsche Ansiedler in zweierlei Form, nämlich als Heimstätten oder Einzelarmen. Das Land ist natürlich sehr billig, der Morgen wurde zuerst für 50 Pf. hergegeben, doch ist jetzt der Preis auf 1 M. erhöht. Die Farmen bilden größere, und wie schon der Name andeutet, für sich bestehende Besitzungen. Die Heimstätten sind kleiner an Umfang und liegen zu mehreren beisammen. Die Besiedelung geht bereits rüstig vorwärts, von Deutschland kamen einige Familien dorthin, hauptsächlich werden aber ausgebildete Mitglieder der Schutztruppe, die jetzt auf 200 Mann gebracht ist, festgesetzt gemacht. So dürfte es denn gelingen, diese Kolonie der deutschen Auswanderung nutzbar zu machen und befindet sich dieselbe auf dem besten Wege, eine der wichtigsten kolonialen Besitzungen zu werden. — An den sehr befallig aufgenommenen Vortrag schloß sich eine kurze Diskussion, welche Herrn Dr. Jakob noch Gelegenheit gab, über das Klima zu sprechen, das selbe wird in den vorliegenden Berichten als ein sehr angenehmes, dem mitteleuropäischen ähnliches geschildert. — Das zweite Thema des Abends behandelte „den deutsch-französischen Interessenkonflikt im Hinterlande von Kamerun“. Redner, Herr Referendar Held, wies an der Hand des Vertrages vom 24. Dezember 1885 die Verpflichtung der Franzosen nach, nicht westlich vom 15. Längengrade politisch thätig zu sein. Gegen diese vertragliche Abmachung ist seitens des Gouverneurs de Brazza in zweifacher Hinsicht verstoßen: erstens durch die Besetzung von Giza

ist in der Auffassung der damit in Verbindung kommenden ein persönliches Wesen; daher hat es nicht nur seinen ihm allein zukommenden Namen, sondern handelt und wirkt auch, wie aus der Germanensprache hervorgeht, persönlich-selbstständig. Stets lauten die Berichte über die Bewegungen und Arbeiten auf denselben als subjektiv von dem Schiffe ausgehend. Man sagt nicht: „S. M. Schiff ist in Dock gebracht“, sondern „ist in Dock gegangen“ und ähnlich: „S. M. Schiff hat an die Kohlenbrücke verholzt“, „hat ausgerüstet“, „ist vor Anker gegangen“ u. dgl. mehr. Die Reduktion, welche diese Auffassung erzeugt, ist von großer Bedeutung für die Befragung, in der dadurch die Zuneigung und Liebe zum Fahrzeug wenn möglich noch gesteigert wird.

Die wenigen Ausführungen ergeben, daß die Erzählweise der Stettin-Wilhelmshafen zwar einfach, aber doch reichhaltig und sicher genug ist, um die Furcht der Quellenverfälschung nicht aufkommen zu lassen, und Wilhelmshafen wird wohl kaum ein gleiches Schicksal, wie es die amerikanischen Goldbuddlerläufe ereilt, auch nur entfernt zu ahnen brauchen. Immerhin ist aber in Zeiten, in denen diese Quelle spärlich fließt, von der Stadtverwaltung an das Schaffen neuer Quellen gedacht worden. Die Vadevorrichtungen im Hafen sind mit Sorgfalt ausgeführt und warten nur darauf, daß auch außer den Einheimischen Fremde in ihnen Genuß und Heilung suchen. Außerdem hat eine tägliche Dampferverbindung mit Helgoland in diesem Sommer einen guten Erfolg verzeichnet, und vielleicht gelingt es, einen Zweig des jährlichen Reisetroms nach der flüchtigen deutschen Insel über Wilhelmshafen zu leiten.

Genissekon.

Der deutsche Reichskriegshafen an der Nordsee.

(Schluß.)

Bei solchen Befestigungsarbeiten, die mit ebenso viel Eifer als umfänglicher Rechnung ausgeführt sind, wird jedem hier wohnenden Deutschen der Eindruck kommen, daß sein Vaterland auch nach der Seefahrt hin nicht leicht seinen Verhältnissen kann hierbei nur gewinnen.

Bei diesem Spaziergang auf dem Deichwege bieten sich noch mehrere Parzellen auf dem Deichland von sehr feuchter, schlammiger, haltloser Natur unsern Augen dar: beim ersten Anblick gewinnt man den Eindruck, als ob diese wenigen Quadratmeter dem gestrigen Meer, das sie als Brocken übrig gelassen hat, noch geopfert werden sollten. Man bezeichnet diese außerhalb des Deichs gelegenen Gebiete mit dem Namen „Groden“ und unterscheidet im Wilhelmshafener Bezirk den Dauenselder und den Vanters Groden. Bei beiden deuten die Namen darauf hin, daß diese Landstücken einst vielleicht sehr wohlhabende Ortshausen getragen haben, die von den Springfluthen in den Jahren 1218 und 1511, die den Jaderbusen entleeren ließen, bis auf wenige verschlammte Hektare verschlungen wurden. Der Vanters Groden trägt noch die Ruinen der Dorfkirche.

Auf der Bade kann der Besucher Fahrten in Segel- und Ruderbooten unternehmen, auch stellt der hundert Passagiere fassende, städtische Dampfer „Schwaben“ in drei täglichen Hin- und Rückfahrten die Verbindung des West- und Ostufers der Bade her.

